



Der vollelektrische
ID.4





Seriennahe Studie

Stromverbrauch nach NEFZ in kWh/100 km: ID.4 1ST und ID.4 1ST Max: kombiniert 16,9–16,2;
CO₂-Emission in g/km: 0; Effizienzklasse: A+

(Bezieht sich auf den CO₂-Ausstoß beim Fahren, die gesamten CO₂-Emissionen hängen von der Herkunft des Stroms ab. Volkswagen empfiehlt daher die Verwendung von Volkswagen Naturstrom® powered by Elli, unserer neuen Konzerntochter. Mehr Infos unter [volkswagen.de/naturstrom](https://www.volkswagen.de/naturstrom).) Abbildungen auf den Folgeseiten zeigen teilweise Sonderausstattungen gegen Mehrpreis.



100 % SUV 100 % elektrisch



Der neue ID.4 ist ein weiterer großer Schritt auf unserem Weg zu nachhaltiger Elektromobilität für alle. Effizientes und umweltbewusstes Fahren wird immer mehr zum neuen Standard – der ID.4 ist dabei alles andere als ein Kompromiss. Er verbindet das Beste aus zwei Welten: die Kraft eines SUV und den Fahrspaß von elektrischer Mobilität mit all ihren Vorteilen. Performance ohne schlechtes Gewissen.

Zukunftsweisendes **Design**




01

Stromverbrauch nach NEFZ in kWh/100km: ID.4 1ST und ID.4 1ST Max: kombiniert 16,9–16,2;
CO₂-Emission in g/km: 0; Effizienzklasse: A+

(Bezieht sich auf den CO₂-Ausstoß beim Fahren, die gesamten CO₂-Emissionen hängen von der Herkunft des Stroms ab. Volkswagen empfiehlt daher die Verwendung von Volkswagen Naturstrom® powered by Elli, unserer neuen Konzerntochter. Mehr Infos unter volkswagen.de/naturstrom.)
Serienausstattung  Sonderausstattung 



Seriennahe Studie


01 Ob Snowboard, Kajak oder Fahrrad, die serienmäßige **Dachreling** sowie die optionale Anhängervorrichtung bieten Raum für zusätzliches Gepäck. 

Mit seinem eleganten Designkonzept und den markanten Lichtlinien präsentiert sich der ID.4 schon auf den ersten Blick selbstbewusst als Elektrofahrzeug. Das aerodynamische Design ist kraftvoll und sorgt gleichzeitig für mehr Reichweite. Die innovativen optionalen LED-Matrix-Scheinwerfer geben dem ID.4 einen besonderen Charakter. Ein weiterer Vorteil der vollelektrischen Plattform ist der extralange Radstand mit kurzen Überhängen. So ist der ID.4 innen geräumig und außen kompakt.



02

Seriennahe Studie

02 Über die charakteristischen **3D-LED-Rückleuchten mit dynamischem Blinklicht** zieht sich ein schmales Lichtband bis zum neu gestalteten Volkswagen Logo. 

Mehr Raum

Wenn Sie in den ID.4 einsteigen, wird Ihnen sofort ein weiterer Vorteil der ID. eigenen Elektrofahrzeug-Plattform auffallen. Sie ermöglicht eine noch nie dagewesene Raumarchitektur mit einem völlig neuen Lounge-Gefühl. Hier gibt es auch in der zweiten Sitzreihe viel Beinfreiheit. Diese Geräumigkeit wird durch das große optionale Panoramadach aus Glas und die komfortablen Sitze noch unterstrichen. Ein Extra an Komfort bieten außerdem das zentrale Touch-Display, das Multifunktionslenkrad und das ID.Light.



01 Neue Perspektiven: Das große **Panoramadach** aus Glas bietet auf allen Plätzen freien Blick nach oben, denn es reicht fast über die gesamte Dachfläche. Auch die komfortable Beinfreiheit trägt zum Lounge-Charakter des Innenraums bei, der dazu einlädt, den Tag zu genießen. **50**

02 Seien Sie unternehmungslustig: Im geräumigen Gepäckraum mit variablem Ladeboden lässt sich viel unterbringen. Mit „**Easy Open**“ genügt eine kleine Bewegung mit dem Fuß unter dem Fahrzeugheck, und schon öffnet sich die elektrische Heckklappe. **50**

Stromverbrauch nach NEFZ in kWh/100 km: ID.4 1ST und ID.4 1ST Max: kombiniert 16,9–16,2;
CO₂-Emission in g/km: 0; Effizienzklasse: A+

(Bezieht sich auf den CO₂-Ausstoß beim Fahren, die gesamten CO₂-Emissionen hängen von der Herkunft des Stroms ab. Volkswagen empfiehlt daher die Verwendung von Volkswagen Naturstrom® powered by Elli, unserer neuen Konzerntochter. Mehr Infos unter volkswagen.de/naturstrom.) Serienausstattung **55** Sonderausstattung **50**

Einfach **intelligent**

Der ID.4 bietet Ihnen nicht nur viel Kraft, sondern ist auch richtig intelligent. Er erkennt zum Beispiel, wenn Sie sich dem Fahrzeug nähern, und lässt zur Begrüßung seine Scheinwerfer aufleuchten. Mit Hallo. ID erwartet Sie im Cockpit bereits eine intelligente Sprachsteuerung, dank der Sie sich ganz natürlich und intuitiv mit Ihrem ID.4 „unterhalten“ können. Außerdem behalten Sie in diesem SUV im Straßenverkehr in jeder Hinsicht den Überblick: Mit der We Connect ID. App¹ können Sie viele Fahrzeugfunktionen steuern und das optionale Augmented-Reality-Head-up-Display projiziert Informationen direkt auf die Frontscheibe. So sehen Sie Navigationshinweise auf der Fahrbahn genau dort, wo Sie entlangfahren oder abbiegen müssen.



01 Alles, was man zum Fahren und Navigieren braucht, wandert mehr und mehr in die Frontscheibe. Das neue **Augmented-Reality-Head-up-Display** kann zum Beispiel Navigationshinweise so auf die Frontscheibe projizieren, dass diese vom Fahrer so wahrgenommen werden, als wären sie direkt auf der Straße. **SO**

02 Ihr Hobby erfordert eine umfangreiche Ausrüstung? Sie haben beruflich eine Menge zu transportieren? Gar kein Problem für den ID.4: Die **Anhängevorrichtung** ist für Lasten bis zu 750 kg (ungebremst) bzw. 1.000 kg (gebremst) ausgelegt. Wenn Sie die Anhängervorrichtung gerade nicht benötigen, können Sie sie mit wenigen Handgriffen unsichtbar unter den Stoßfänger klappen. **SO**

Stromverbrauch nach NEFZ in kWh/100 km: ID.4 1ST und ID.4 1ST Max: kombiniert 16,9–16,2;
CO₂-Emission in g/km: 0; Effizienzklasse: A+

(Bezieht sich auf den CO₂-Ausstoß beim Fahren, die gesamten CO₂-Emissionen hängen von der Herkunft des Stroms ab. Volkswagen empfiehlt daher die Verwendung von Volkswagen Naturstrom® powered by Elli, unserer neuen Konzerntochter. Mehr Infos unter volkswagen.de/naturstrom.)
Serienausstattung **SO** Sonderausstattung **SO**

Individueller **Charakter**

Mit verschiedenen Felgen haben Sie die Möglichkeit, Ihren ID.4 zu individualisieren.



03



04



05



06



07

- 03 18-Zoll-Stahlrad **SO**
- 04 19-Zoll-Stahlrad **SO**
- 05 19-Zoll-Leichtmetallrad „Hamar“ **SO**
- 06 20-Zoll-Leichtmetallrad „Drammen“ **SO**
- 07 21-Zoll-Leichtmetallrad „Narvik“ **SO**

¹ Siehe Rücktitel Fußnote 1.



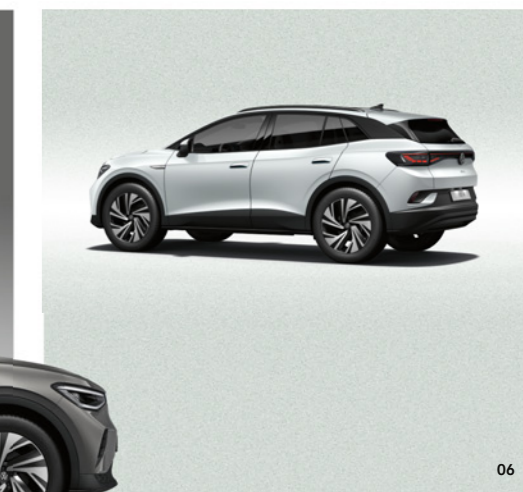
Seriennahe Studie

Persönliches **Finish**

Wählen Sie für Ihren ID.4 eine Lackierung, die zu Ihnen passt.



- 01 Scale Silver Metallic-Lackierung 1T **SO**
- 02 Honiggelb Metallic-Lackierung G8 **SO**
- 03 Mangangrau Metallic-Lackierung 5V **SO**
- 04 Blue Dusk Metallic-Lackierung 2P **SO**
- 05 Mondsteingrau Uni-Lackierung C2 **SO**
- 06 Gletscherweiß Metallic-Lackierung 2Y **SO**



Stromverbrauch nach NEFZ in kWh/100km: ID.4 1ST und ID.4 1ST Max: kombiniert 16,9–16,2;
CO₂-Emission in g/km: 0; Effizienzklasse: A+

(Bezieht sich auf den CO₂-Ausstoß beim Fahren, die gesamten CO₂-Emissionen hängen von der Herkunft des Stroms ab. Volkswagen empfiehlt daher die Verwendung von Volkswagen Naturstrom® powered by Elli, unserer neuen Konzerntochter. Mehr Infos unter [volkswagen.de/naturstrom](https://www.volkswagen.de/naturstrom).)
Seriensausstattung **SO** Sonderausstattung **SO**

ID.4 1ST



Für alle, die nicht lange warten möchten, gibt es den ID.4 1ST und den ID.4 1ST Max mit vielen Sonderausstattungen und exklusiven Design-Highlights. Sichern Sie sich viele Vorteile und exklusive Details zu einem attraktiven Preis. Für noch mehr Fahrspaß kommen die Sondermodelle außerdem mit einem Performance-Upgrade. Damit sind Sie noch schneller unterwegs als mit der ohnehin schon sportlich abgestimmten Serienversion und können elektrisch richtig durchstarten.

Stromverbrauch nach NEFZ in kWh/100km: ID.4 1ST und ID.4 1ST Max: kombiniert 16,9–16,2;
CO₂-Emission in g/km: 0; Effizienzklasse: A+

(Bezieht sich auf den CO₂-Ausstoß beim Fahren, die gesamten CO₂-Emissionen hängen von der Herkunft des Stroms ab. Volkswagen empfiehlt daher die Verwendung von Volkswagen Naturstrom® powered by Elli, unserer neuen Konzerntochter. Mehr Infos unter volkswagen.de/naturstrom.)

Exklusive Details

Der ID.4 1ST und der ID.4 1ST Max kommen mit vielen Ausstattungshighlights.

ID.4 1ST

- Anhängervorrichtung
- Radio „Ready 2 Discover“
- Navigationssystem „Discover Pro“
- 20-Zoll-Leichtmetallräder „Drammen“
- Rückfahrkamera „Rear View“
- LED-Scheinwerfer & LED-Rückleuchten
- Spurhalteassistent „Lane Assist“

ID.4 1ST Max

- Anhängervorrichtung
- Radio „Ready 2 Discover Max“
- Navigationssystem „Discover Pro“
- 21-Zoll-Leichtmetallräder „Narvik“
- Umgebungsansicht „Area View“ inkl. „Rear View“
- LED-Matrix-Scheinwerfer & 3D-LED-Rückleuchten
- Fahrassistent „Travel Assist“
- Augmented-Reality-Head-up-Display
- Panoramadach



01

01 Der Vorteil von Elektrofahrzeugen: Aufladen geht fast überall. Nutzen Sie den vergünstigten Tarif von **We Charge** bei IONITY.

Bequemes **Laden**

Mit We Charge haben Sie überall genau die richtige Ladelösung für Ihren ID.4. Egal ob zu Hause mit Ihrem eigenen ID. Charger oder europaweit an über 150.000 Ladepunkten¹. Die nächste Ladestation in Ihrer Nähe finden Sie ganz einfach mit der We Connect ID. App², über die Sie Ihren Ladevorgang bequem managen und abrechnen können.



Seriennahe Studie



Seriennahe Studie



Seriennahe Studie

Stromverbrauch nach NEFZ in kWh/100 km: ID.4 1ST und ID.4 1ST Max: kombiniert 16,9–16,2;
CO₂-Emission in g/km: 0; Effizienzklasse: A+

(Bezieht sich auf den CO₂-Ausstoß beim Fahren, die gesamten CO₂-Emissionen hängen von der Herkunft des Stroms ab. Volkswagen empfiehlt daher die Verwendung von Volkswagen Naturstrom® powered by Elli, unserer neuen Konzerntochter. Mehr Infos unter volkswagen.de/naturstrom.)
Abbildungen können abweichen.

¹ Eine aktuelle Übersicht der Ladepunkte ist im Navigationssystem Ihres ID.4 verzeichnet. Ein Angebot der Volkswagen Group Charging GmbH (Elli).

² Siehe Rücktitel Fußnote 1.

Der vollelektrische ID.4

015.1190.42.01

Ausgabe: September 2020

Änderungen und Irrtümer vorbehalten

volkswagen.de

¹ Zur Nutzung der We Connect Leistungen benötigen Sie ein Volkswagen ID Benutzerkonto und müssen sich mit Benutzername und Passwort bei We Connect Start anmelden. Des Weiteren ist ein separater We Connect Start Vertrag mit der Volkswagen AG online abzuschließen. Nach Übergabe des Fahrzeugs haben Sie 90 Tage Zeit, um das Fahrzeug mit der We Connect ID. App zu registrieren und die Dienste von We Connect Start für die volle Dauer der vereinbarten unentgeltlichen Laufzeit zu nutzen. Die Nutzung der mobilen Online-Dienste von We Connect Start wird über eine integrierte Internetverbindung ermöglicht. Die damit verbundenen, innerhalb Europas anfallenden Datenkosten werden im Rahmen der Netzabdeckung von der Volkswagen AG getragen. Zur Nutzung der kostenfreien We Connect ID. App wird ein Smartphone mit geeignetem iOS oder Android-Betriebssystem und eine SIM-Karte mit Datenoption mit einem bestehenden oder separat abzuschließenden Mobilfunkvertrag zwischen Ihnen und Ihrem Mobilfunk-Provider benötigt. Die Verfügbarkeit der einzelnen Dienste kann länderabhängig unterschiedlich ausfallen. Die Dienste stehen für die jeweils vereinbarte Vertragslaufzeit zur Verfügung und können während der Vertragslaufzeit inhaltlichen Änderungen unterliegen. Nähere Informationen erhalten Sie unter connect.volkswagen-we.com und bei Ihrem Volkswagen Partner. Informationen zu Mobilfunk-Tarifbedingungen erhalten Sie bei Ihrem Mobilfunkanbieter.

Die in diesem Katalog aufgeführten Dekorfolien können, insbesondere bei direkter Sonneneinstrahlung, nach ein bis drei Jahren oder in sehr heißen Klimazonen bereits innerhalb eines Jahres Gebrauchs- und Alterungsspuren aufweisen. Verbleibt die Dekorfolie längere Zeit auf dem Fahrzeug, können sich optische Unterschiede zwischen dem durch die Dekorfolie abgedeckten Bereich der Lackierung und dem nicht durch Folie geschützten Bereich ergeben.

Unsere Fahrzeuge sind serienmäßig mit Sommerreifen ausgestattet. Seit dem 04.12.2010 sind Sie in der Bundesrepublik Deutschland gesetzlich verpflichtet, Ihr Fahrzeug winterlichen Witterungsbedingungen anzupassen. Ihr Volkswagen Partner berät Sie gern.

Die in diesem Katalog abgebildeten Fahrzeuge sind teilweise mit Sonderausstattungen gegen Mehrpreis ausgerüstet. Alle Angaben zu Ausstattungen und technischen Daten basieren auf den Merkmalen des deutschen Markts und entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Über länderspezifische Abweichungen informiert Sie Ihr Volkswagen Partner gern. Änderungen und Irrtümer sind vorbehalten. DSG®, 4MOTION® und TSI® sind eingetragene Marken der Volkswagen AG und anderer Unternehmen der Volkswagen Gruppe in Deutschland sowie in weiteren Ländern. Die Tatsache, dass ein

Zeichen in diesem Dokument nicht mit ® versehen ist, kann nicht so ausgelegt werden, dass dieses Zeichen keine eingetragene Marke ist und/oder dass dieses Zeichen ohne vorherige schriftliche Zustimmung der Volkswagen AG verwendet werden könnte. Volkswagen sorgt für die Rücknahme und Verwertung von Altfahrzeugen. So sind alle Volkswagen wertbar und können bei Erfüllung der gesetzlichen Voraussetzungen kostenlos zurückgegeben werden. Nähere Informationen hierzu erhalten Sie bei Ihrem Volkswagen Partner, im Internet unter volkswagen.de und unter der in der Bundesrepublik Deutschland kostenlosen Telefonnummer 0800 - VOLKSWAGEN (0800 - 86 55 79 24 36).

Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Seit dem 01.09.2017 werden bestimmte Neuwagen bereits nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem realistischen Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Ab dem 01.09.2018 wird der WLTP schrittweise den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ) ersetzen. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Dadurch können sich ab 01.09.2018 bei der Fahrzeugbesteuerung entsprechende Änderungen ergeben. Weitere Informationen zu den Unterschieden zwischen WLTP und NEFZ finden Sie unter volkswagen.de/wltp. Aktuell sind noch die NEFZ-Werte verpflichtend zu kommunizieren. Soweit es sich um Neuwagen handelt, die nach WLTP typgenehmigt sind, werden die NEFZ-Werte von den WLTP-Werten abgeleitet. Die zusätzliche Angabe der WLTP-Werte kann bis zu deren verpflichtender Verwendung freiwillig erfolgen. Soweit die NEFZ-Werte als Spannen angegeben werden, beziehen sie sich nicht auf ein einzelnes, individuelles Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots. Sie dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifenformat usw.) können relevante Fahrzeugparameter wie zum Beispiel Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen sowie dem individuellen Fahrverhalten den Kraftstoffverbrauch, den Stromverbrauch, die CO₂-Emissionen und die Fahrleistungswerte eines Fahrzeugs beeinflussen. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und zu den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen (dat.de/co2) unentgeltlich erhältlich ist.